

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 13427/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

Datum 23. února 2021

„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(pracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A. Průvodní zpráva. A.9 Soupis použitých norem a předpisů (dále také v souvisejících částech dokumentace)
 - Z formálního hlediska doplňte u uvedených předpisů Bp1 a Bp3 vlastnickou značku SŽ.
 - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace byl zrušen k 9. 12. 2020 a nahrazen řádem SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“, viz kapitola B.2.8.
 - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy byl změnou č. 1 platnou od 1. 1. 2021 novelizován a má nové označení SŽ Zam1.
- 2) B. Souhrnná technická zpráva. B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, bod c) Dopravně přepravní charakteristika. Upozorňujeme, že z uvedených nákladních vlaků jsou vedeny pravidelně dvakrát týdně jen manipulační vlaky ČD Cargo, a.s. 82140 a 82141 (v textu chybí) v úseku Oslavice – Křižanov – Havlíčkův Brod a opačně. Ostatní vlaky (Mn 82908 a 82909, Lv 76108 a 76109) jen jako nabídkové trasy.
- 3) B.2. Zásady organizace výstavby, Technická zpráva. V kapitolách 2 Využití stávajících nebo budovaných objektů a 8.2 Předpokládaný postup prací a použité stroje opravte nesprávně uvedené „žst. Rudíkov“ na „dopravnu D3 Rudíkov“ v souladu s platnou Základní dopravní dokumentací.
- 4) D.1.1.3, PS 26-02-31, příloha 2.200. V situačním výkresu opravte formálně chybně uvedený název dopravního bodu „zastávka Velké Meziříčí“. Správně se jedná o zastávku s názvem „Velké Meziříčí zastávka“. Dále zakreslený dopravní bod „zastávka Oslavice“ je v souladu s platnou Základní dopravní dokumentací správně „nákladiště a zastávka Oslavice“. Uvedeno chybně také v kapitole 3.1. Technické zprávy.
- 5) D.2.1.01, Technická zpráva. V kapitole 4. Technické řešení, Demontáže kolejového roštu, nakládání s výziskem opravte „žst. Rudíkov“ na „dopravnu D3 Rudíkov“. Dále na straně č. 6 ve větě „Kolejové lože zde bude provedeno dle předpisu ČD S3 a bude provedeno jako zapuštěné“ opravte předpis „ČD S3“ na SŽDC S3.
- 6) D.2.1.03, Technická zpráva. A.2.1 Údaje o stavbě. Opravte nesprávně uvedený „mezistanční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí“ na prostorový oddíl Rudíkov – Velké Meziříčí v souladu s platnou Základní dopravní dokumentací.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B.2. Zásady organizace výstavby – Technická zpráva – 10. Požadavky na výluky veřejné dopravy: stavební postup č. 4 – rozsah NAD bude totožný jako u postupu č. 2.
- 2) B.1. Souhrnná technická zpráva – B.8. Zásady organizace výstavby – c) výluky železniční dopravy – zde aktualizovat předpokládaný termín z B2. ZOV – TZ.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

